



Аквапартньор ЕООД

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

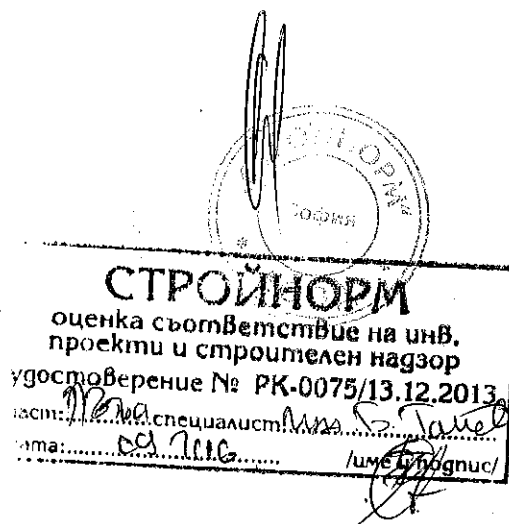
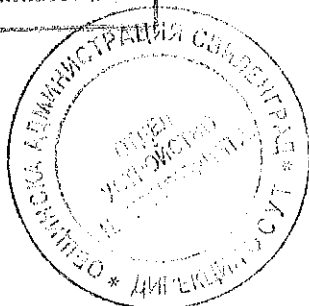
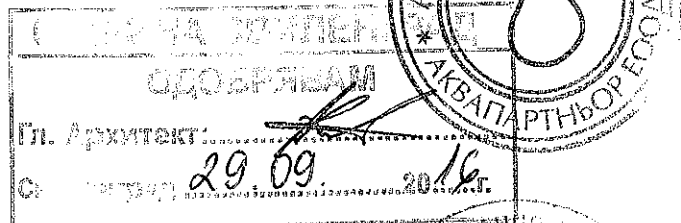
ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА МРЕЖА НА С. МОМКОВО, С. СТУДЕНА, С. КАПИТАН АНДРЕЕВО И С. ЛЕВКА

ПОДОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА МРЕЖА НА С. ЛЕВКА

ЧАСТ: ПЪТНА И ВОБД

ФАЗА: ТП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД



	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 41951
	инж. СТАНИСЛАВ ПЕТКОВ АТАНАСОВ
Секция: ТСТС	Подпис:
Части на проекта: по удостоверение за ППП	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ПРОЕКТАНТ:

/ инж. Ст. АТАНАСОВ /

гр. София,
Юни, 2016 г.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

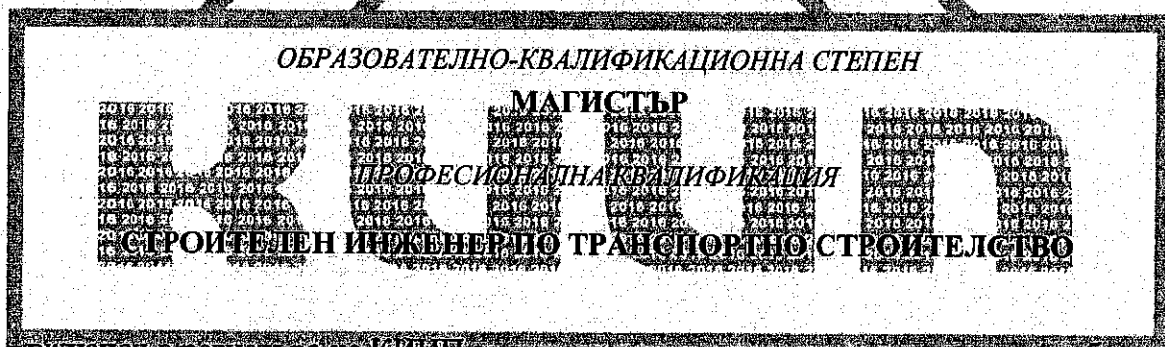
Регистрационен номер № 41951

ВАЖИ ЗА ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА МРЕЖА НА С. МОМКОВО,
С. СТУДЕНА, С. КАПИТАН АНДРЕЕВО И С. ЛЕВКА

Важи за 2016 година

ПОДОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА МРЕЖА НА С. ЛЕВКА

ИНЖ. СТАНИСЛАВ ПЕТКОВ АТАНАСОВ



Включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 105/03.02.2014 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Председател на РК

инж. И. Кордов



Председател на КР

инж. И. Каралева

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

2016

ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА
МРЕЖА НА С. МОМКОВО, С. СТУДЕНА, С. КАПИТАН
АНДРЕЕВО И С. ЛЕВКА

ПОДОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА
МРЕЖА НА С. ЛЕВКА

ЧАСТ: ПЪТНА И ВОБД

ФАЗА: ТП

СЪДЪРЖАНИЕ

ТЕКСТОВА ЧАСТ

1. Челен лист
2. Обяснителна записка

ГРАФИЧНА ЧАСТ

- | | |
|--|------------|
| 1. Детайли за възстановяване на настилната | чертеж № 1 |
| 2. ВОБД | чертеж № 2 |



ОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА МРЕЖА НА С. МОМКОВО, С. СТУДЕНА, С. КАПИТАН АНДРЕЕВО И С. ЛЕВКА

ПОДОБЕКТ: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ВЪТРЕШНАТА ВОДОПРОВОДНА МРЕЖА НА С. ЛЕВКА

ЧАСТ: ПЪТНА И ВОБД

ФАЗА: ТП

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. Общи положения

Настоящият работен проект е изготвен на база сключен договор и техническо задание към него от Възложителя - община Свиленград. Предмет на проекта е разваляне и възстановяване на пътни настилки, засягащи се при реконструкцията на вътрешната водопроводна мрежа на с. Левка и изготвяне на Временна организация и безопасност на движението по време на строителството им.

Като изходна информация при проектирането е използван кадастрален и регулационен план, предоставен от Възложителя.

Обходени са всички улици попадащи в обхвата на бъдещото строителство и е констатиран вида на съществуващите настилки.

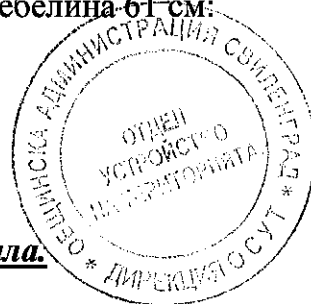
II. Възстановяване на настилките

Възстановяването на настилките се изпълнява съобразно съществуващото пътно платно и спазване на надлъжните наклони със съществуващите такива. Напречният наклон на настилната на платната за движение е 2,5 % към тротоарите (банкетите). Разработен е детайл за възстановяване на настилките - (чертеж №1). По всички други улици засегнати от СМР, по които има асфалтобетонена настилка, да се изпълни детайла за средно движение. Засегнатите от СМР улици, които са с макадамова настилка се възстановяват с настилка от трошен камък с дебелина 30 см и $E=250 \text{ MPa}$.

Конструкцията на настилната за средно движение е с обща дебелина **61 см:**

- 4 см плътен асфалтобетон $E=1200 \text{ MPa}$
- 4 см долен пласт на покритието $E=1000 \text{ MPa}$
- 8 см пореста асфалтобетонена смес за основа $E=800 \text{ MPa}$
- 45 см основен пласт от трошен камък $E=300 \text{ MPa}$

Да се има предвид, че посочените E модули са на материала.



III. Временна организация и безопасност на движението

Разработен е проект за Временна организация и безопасност на движението съгласно НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците. Строителните работи да се осъществяват в зоната между две кръстовища. В проекта се предвижда типова схема на ВОБД при изпълнение на строителните дейности.

Типовата схема се прилага при улици, където по време на строителството широчината на пътното платно за движение остава по-голяма или равна на 5,50м – две ленти по минимум 2,75м (чертеж №2), каквито са и всички улици попадащи в обхвата на реконструкция на водопроводите.

Ако има улици, където по време на строителството няма възможност да се осъществи двупосочно движение на МПС (обща широчина на пътната лента по-малка от 5,50м), през строителния период движението да бъде еднопосочно, като ще се осъществява по незасегнатата от СМР пътна лента.

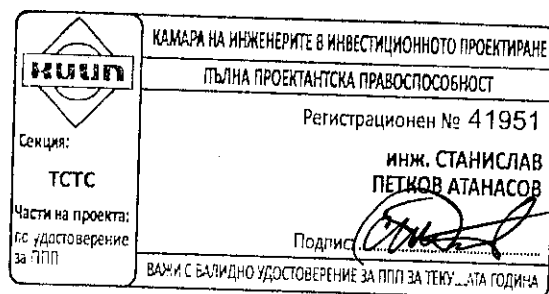
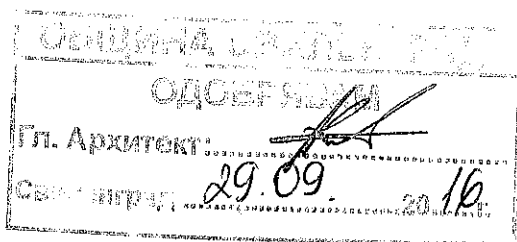
Ако има улици, където по време на строителството няма възможност да се осъществи движение на МПС (широчина на пътната лента по-малка от 2,75м), да се затварят за движение от двете страни със знаци В2 и С3.1.

В зоната на всяко кръстовище, засегнато от СМР да се поставят знаци А23, А8 / А9, В26 и предвидените в чертеж №2.

Всички знаци на приложените чертежи са временни и следва да се отстранят след завършването на строителството на съответния етап.

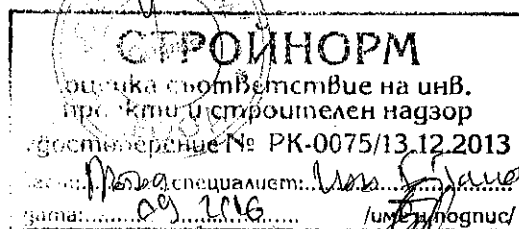
Пътните знаци, с които е въведена постоянна организация на движението, които противоречат на ВОД се покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

След приключване на СМР да се възстанови постоянната организация на движението.



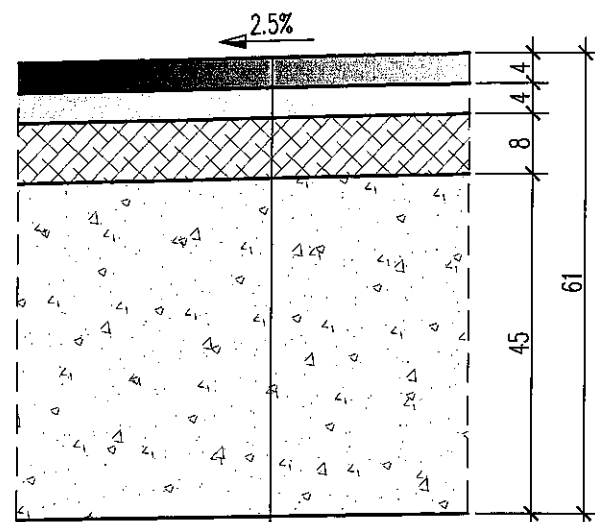
Съставил:

/инж. Ст. Атанасов/



ДЕТАЙЛИ ЗА ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА НАСТИЛКАТА М 1:10

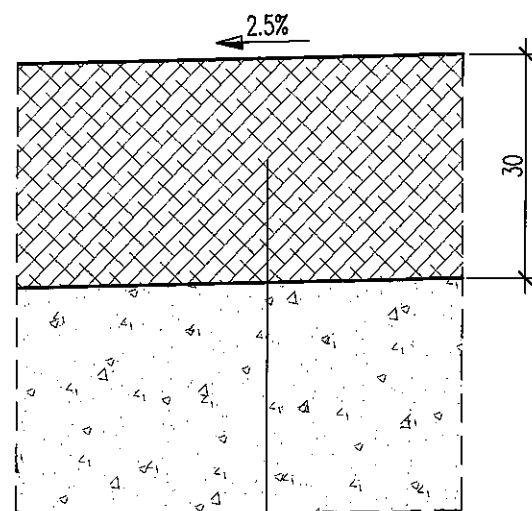
СРЕДНО ДВИЖЕНИЕ
 $E_n=215\text{MPa}$, $E_{з.л.}=30\text{MPa}$



4см плътен асфалтобетон $E=1200\text{MPa}$ БДС EN 13108-1:2006
4см голен пласт на покритието $E=1000\text{MPa}$ БДС EN 13108-1:2006
8см пореста асфалтобетонска смес за основа $E=800\text{MPa}$ БДС EN 13108-1:2006
45см основен пласт от трошен камък $E=300\text{MPa}$, БДС EN 13043+AC:2005

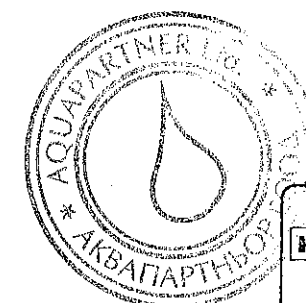
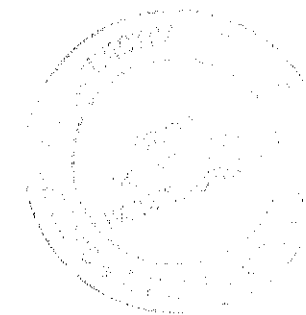
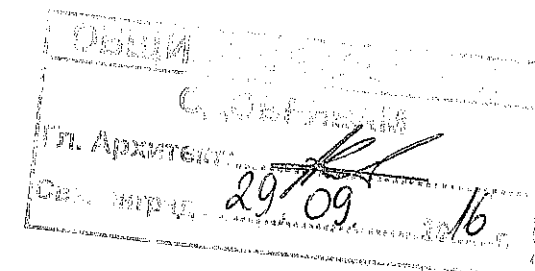
Обща дебелина 61см. Да се има предвид, че посочените E модули са на материала.

НАСТИЛКА ОТ ТРОШЕН КАМЪК $E_{з.л.}=30\text{MPa}$



30см трошен камък $E=250\text{MPa}$
обратна засипка от нефракционен скален материал или от изкопаната земна маса

Да се има предвид, че посочените E модули са на материала.



СТРОЙНОРМ
оценка съответствие на инв.
проекти и строителен надзор
удостоверение № РК-0075/13.12.2013
част: *Планировка* специализация: *инж. Станислав Петков Атанасов*
дата: *06.12.16* /упълн. подпис/

 Секция: ТСТС Част на проект: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 41951 инж. СТАНИСЛАВ ПЕТКОВ АТАНАСОВ Подпис: <i>Станислав Петков Атанасов</i> ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Възложител: ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД				Изпълнител: АКВАПАРТНЬОР ЕООД	
Обект: "Реконструкция на вътрешната водопроводна мрежа на с. Момково, с. Студена, с. Капитан Андреево и с. Левка"					
Подобект: "Реконструкция на вътрешната водопроводна мрежа на с. Левка"					
Чертеж: Детайли за възстановяване на настилка			Фаза	ТП	
			Част:	Пътна и ВОБД	
Длъжност:	Име, фамилия:	Подпис:	Мащаб:	1:10	
Ръководител на проекта:	д-р инж. Ат. Паскалев		Дата:	06.2016 г.	
Проектант:	инж. Станислав Атанасов		Чертеж No.:	1 / 2	
Изготвил:	инж. Станислав Атанасов		Формат:	A3	

с. Левка

ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ
И БЕЗОПАСНОСТ НА
ДВИЖЕНИЕТО
М 1:1000

— Обхват на СМР

Забележка: По всички улици, попадащи в
обхвата на строителството, СМР да се
изпълняват съгласно типовата схема на
ВОБД.

СТРОЙНОРМ
СН 40-01-93
ПДСК-93



Изпълнител:
ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД
АКАДАТИЧНО-ЕКОНОМИЧЕСКА

Обект: "Реконструкция на външната водопроводна мрежа на с. Момчево, с. Студена, с. Капитан Андреево и с. Левка"

Чертеж	Фаза	Име	Длъжност	Ръководител на проекта	Проектирант	Изготвил
Временна организация и безопасност на движението	Пътна ВОБД	Име	Длъжност	Ръководител на проекта	Проектирант	Изготвил
Част	Част	Име	Длъжност	Ръководител на проекта	Проектирант	Изготвил
Масштаб	Масштаб	Име	Длъжност	Ръководител на проекта	Проектирант	Изготвил
Дата	Дата	Име	Длъжност	Ръководител на проекта	Проектирант	Изготвил
Чертеж №	Чертеж №	Име	Длъжност	Ръководител на проекта	Проектирант	Изготвил
Формат	Формат	Име	Длъжност	Ръководител на проекта	Проектирант	Изготвил

